

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Fecha:** 17 de agosto 2012  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

### Cierres debidos al Proyecto de Rehabilitación del Pavimento en la SR-14

**Santa Clarita** — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles y rampas indicados a continuación, como parte del proyecto de rehabilitación del pavimento de \$40 millones, en el Antelope Freeway (SR-14), entre la Via Princessa y la Mountain Springs Road. *Se pondrán señales antes de los cierres de las rampas, por lo menos una rampa por adelantado, para darles a los motoristas la oportunidad de salirse antes del cierre.* Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

**Se debe tener en cuenta que algunas secciones de la carretera podrían quedar muy ásperas en aquellos lugares dónde se han reemplazado las planchas. Esto NO es permanente. Cuando se terminen estas operaciones, el pavimento quedará liso y pulido.**

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desean obtener información sobre este y otros cierres y proyectos en la autopista, la pueden obtener al visitar el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

*Fechas de cierres: desde el domingo, 19 de agosto hasta el sábado, 25 de agosto*

### Rumbo norte

#### CARRILES

Se harán múltiples cierres de hasta varias millas, entre la Via Princessa y la Santiago Road. Aunque en algunas áreas no habrá cierres, todo el tramo se considera una zona de *construcción*. Los motoristas deben proceder con cautela y estar pendientes de los cierres que puedan presentarse más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y 6 a.m. a las 2 p.m. — se podrían cerrar hasta dos carriles

Desde la 1 p.m. a las 6 a.m. — por lo menos un carril se mantendrá abierto

- más -

- El resto del tiempo — se podría cerrar hasta un carril

## RAMPAS

Las rampas indicadas a continuación no se cerrarán al mismo tiempo. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar una rampa más allá de la rampa habitual de su destino.

Las siguientes rampas de salida, desde la SR-14 rumbo norte, se podrían cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo sur
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Ward Rd. rumbo norte
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo norte

Las siguientes rampas de entrada a la SR-14 rumbo norte, se podrían cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo norte
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Ward Rd.
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo norte
- Sierra Highway rumbo norte

## Rumbo sur

### CARRILES

Se harán cierres múltiples de hasta varias millas, entre la Santiago Road y la Via Princessa; aunque no se harán cierres en algunas áreas, *todo el estrecho se considera una zona de construcción*. Los motoristas deben proceder con mucha cautela y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y desde las 6 a.m. a las 2 p.m. — se pueden cerrar hasta dos carriles
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — se mantendrá abierto por lo menos un carril
- El resto del tiempo — se podría cerrar hasta un carril

- más -

## RAMPAS

Las rampas indicadas a continuación no se cerrarán al mismo tiempo. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar más de una rampa más allá de la rampa habitual de su destino.

Las siguientes rampas de salida desde la SR-14 rumbo sur se podrían cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo sur

Las siguientes rampas de entrada a la SR-14 rumbo sur, se podrían cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo sur
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo sur

## Sobre el Proyecto

Este proyecto reemplazará las planchas en ambos sentidos de la SR-14 entre la Mountain Springs Road, en la ciudad de Palmdale y la Via Princessa, en la ciudad de Santa Clarita, una distancia de aproximadamente 20,5 millas. Además, el proyecto reemplazará las planchas en las rampas, pondrá nuevo asfalto en las bermas, sellará las juntas y pondrá nuevas franjas en la autopista.

Este proyecto de \$40 millones, que quedará terminado para septiembre del 2012, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos de mantenimiento y los cierres y, les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California.

La mayor parte de la construcción se hará durante la noche, para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas; aunque algunos trabajos se harán durante el día en las bermas. Los motoristas deben esperar cierres múltiples y simultáneos, en diferentes lugares, dentro de los límites del proyecto. Se pondrán señales antes de los cierres con suficiente anticipación del lugar del cierre.

# # #